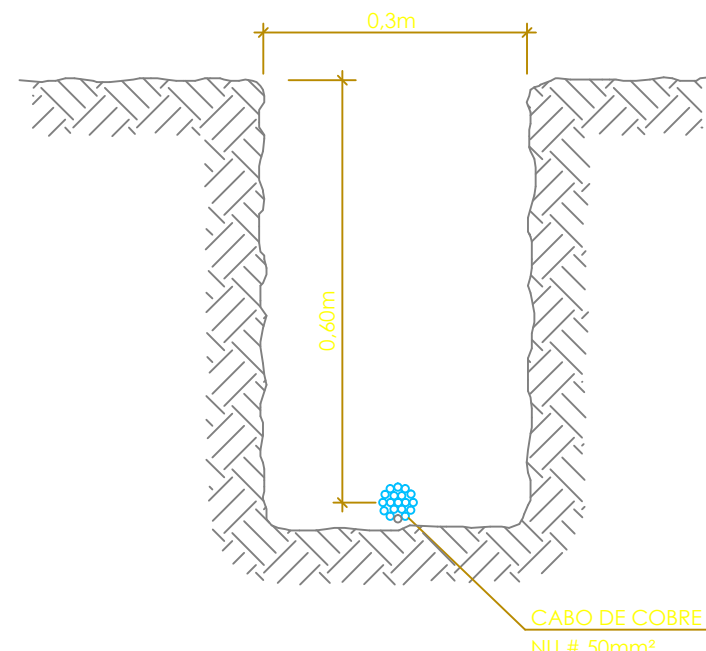
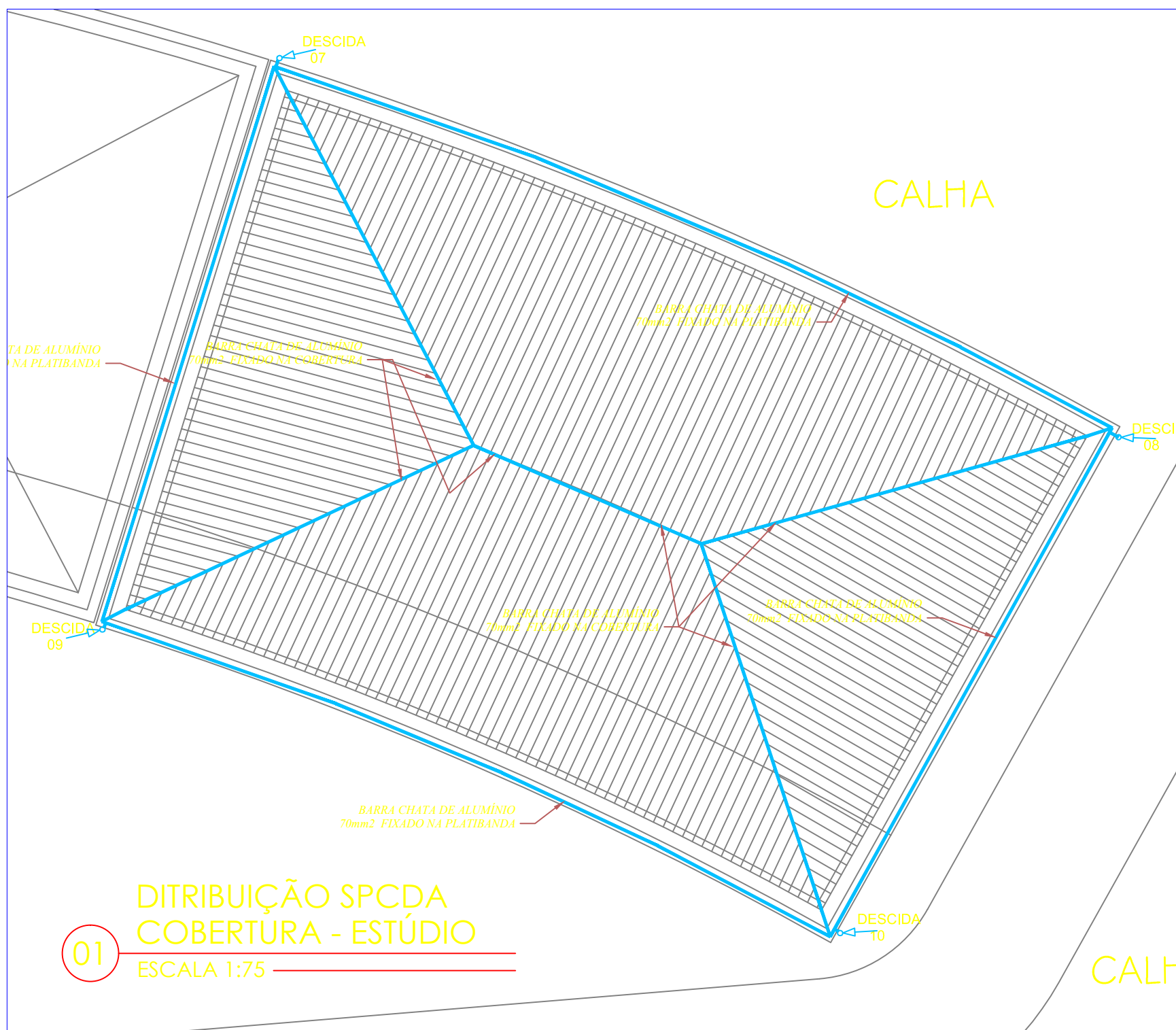
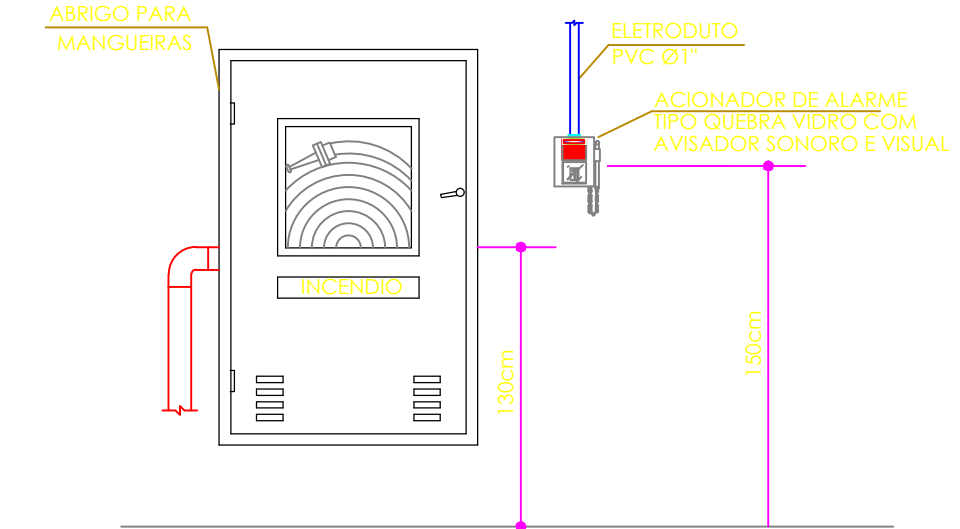
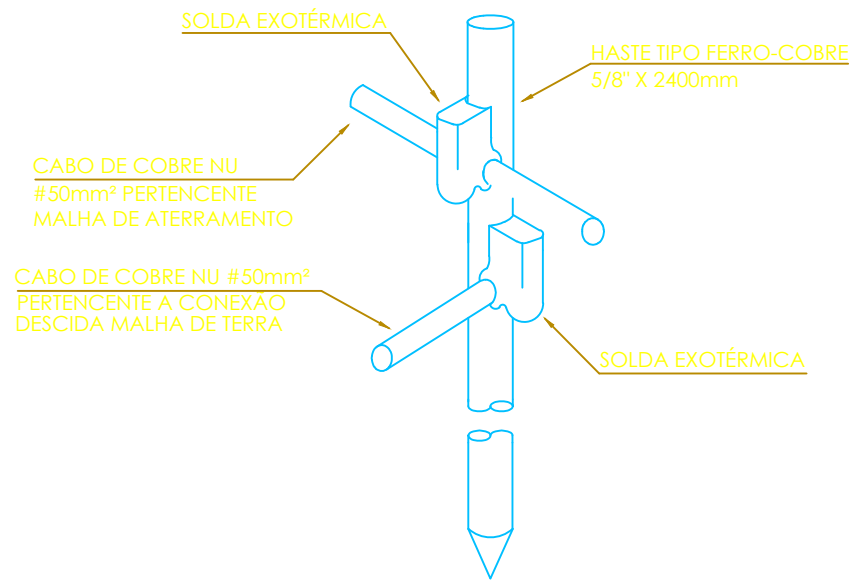
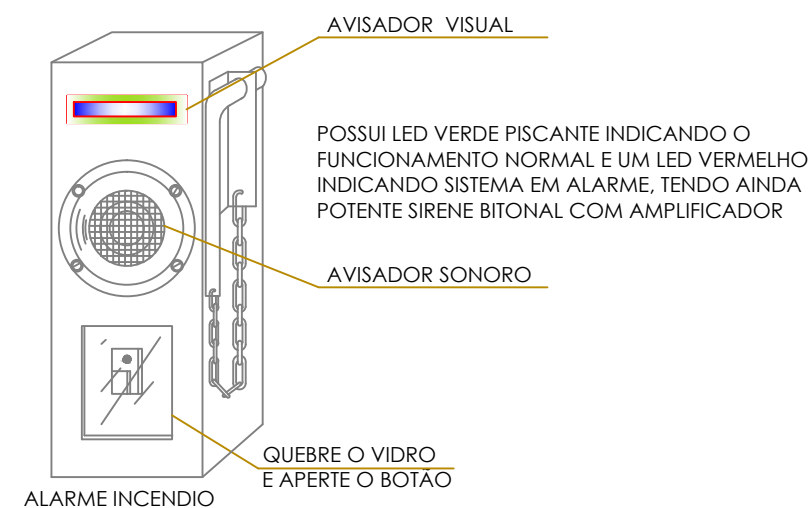




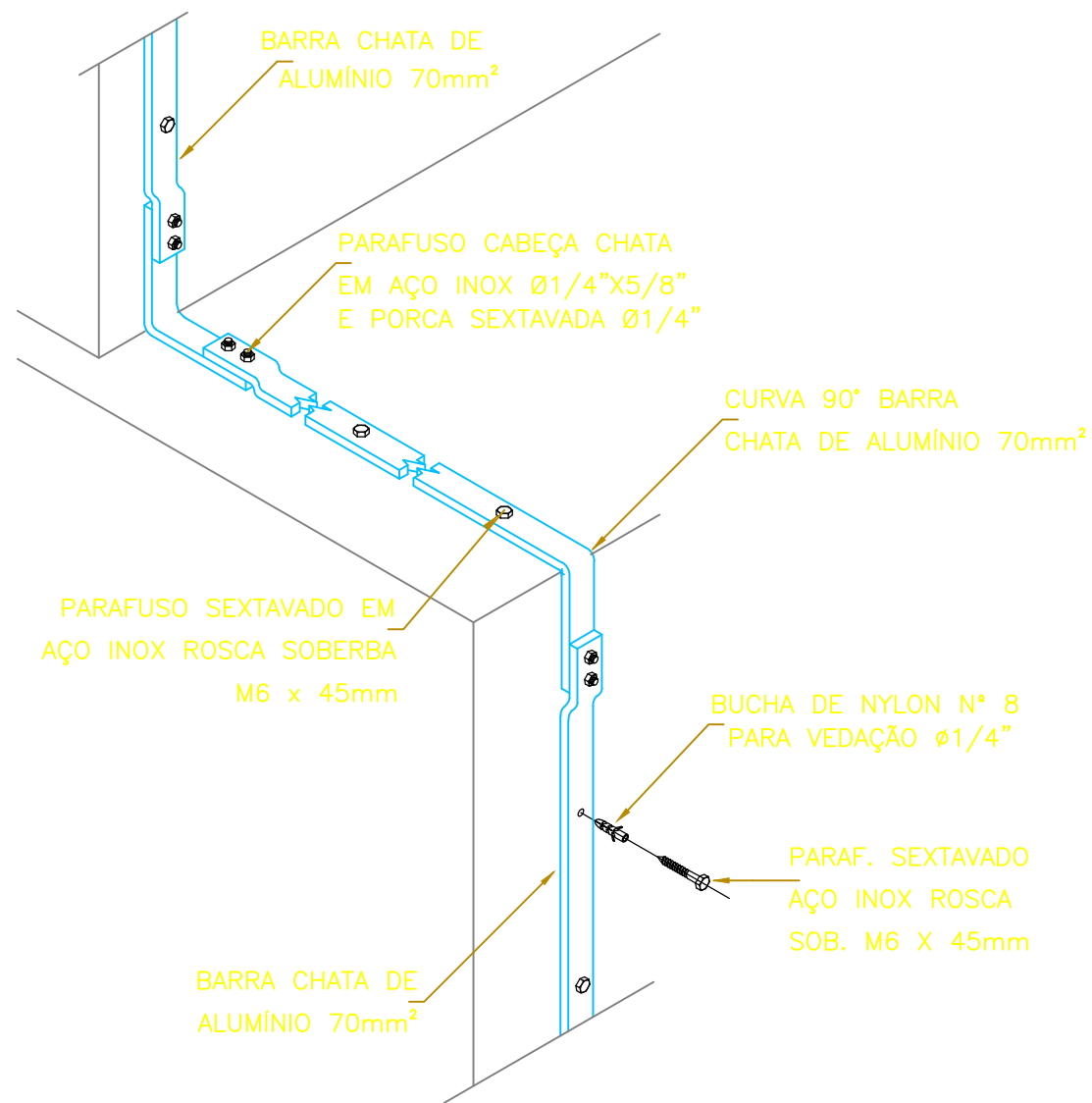
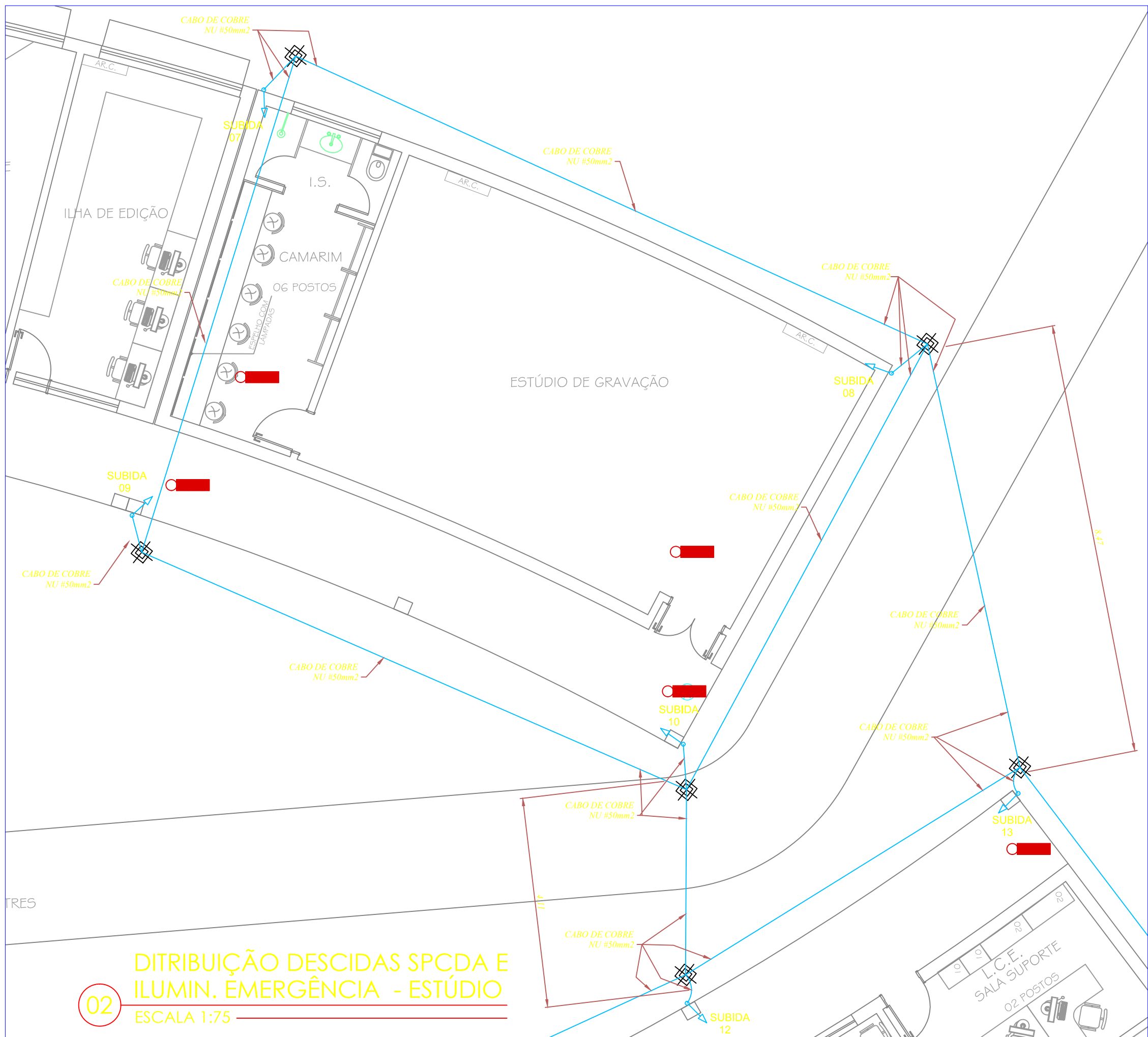
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
—	CONDUTORES: SINALIZAÇÃO ENDEREÇÁVEIS LAÇO E SIRENE RESPECTIVAMENTE
—	ELETRODUTO DE FERRO GALVANIZADO A FOGO, DE SOBREPOR 83/4" OU INDICADO
—	CABO DE COBRE Nº #50mm² EMBUTIDO NO PISO A 60CM DO SOLO, COBRE A 98%
—	CONDULETES DE ALUMÍNIO COM TAMPA CEGA ROSQUEÁVEL 83/4" OU INDICADO, TIPO LR, S, L, X e T, RESPECTIVAMENTE
—	INDICAÇÃO DE ELETRODUTO QUE DESCE 83/4" OU INDICADO
—	INDICAÇÃO DE ELETRODUTO QUE SOBE 83/4" OU INDICADO
—	FLUXO AUTÔNOMO DE ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA COM LEDS E AUTONOMIA DE HORAS INTERRUPTAS CONFORME DETALHE
—	INDICAÇÃO DE PROTEÇÃO DE BARRA DE AÇO 95/8" (VERGALHÃO) EMBUTIDA NO PILAR RE-BAR PARA INTERLIGAR A MALHA CAPTORA E MALHA DE ATERRAMENTO
—	CAIXA DE INSPEÇÃO EM CONCRETO 80X40CM, COM TAMPA DE FERRO COM ALÇA, HASTE DE ATERRAMENTO 80/8"X2,4MM COBRIDA ALTA CANADA, DEVERÁ POSSUIR CONECTOR PARA MEDIÇÃO DE ATERRAMENTO CONFORME DETALHE
—	ACIONADOR MANUAL DE INCÊNDIO TIPO ENDEREÇÁVEL COM SIRENE ACOPLADA E BARREIRA FÍSICA PLÁSTICA PARA EVITAR ESTILUAMENTO E ACIONAMENTO INDEVIDO, INSTALADA A 1,1-1,3M DO PISOCONFORME NBR-17420
—	CAPTOR AEREO TIPO TERMINAL AEREO EM BARRA DE ALUMÍNIO OU HASTE COBRIDA, COM CONECTOR PARA INTERLIGAR A MALHA CAPTORA E BASE PARA FIXAÇÃO
—	CAPTOR AEREO TIPO TERMINAL AEREO EM BARRA DE ALUMÍNIO OU HASTE COBRIDA, COM CONECTOR PARA INTERLIGAR A MALHA CAPTORA E BASE PARA FIXAÇÃO, COM ILUMINAÇÃO DE TOPO COM FOTO CELULA INCORPORADA AO SISTEMA



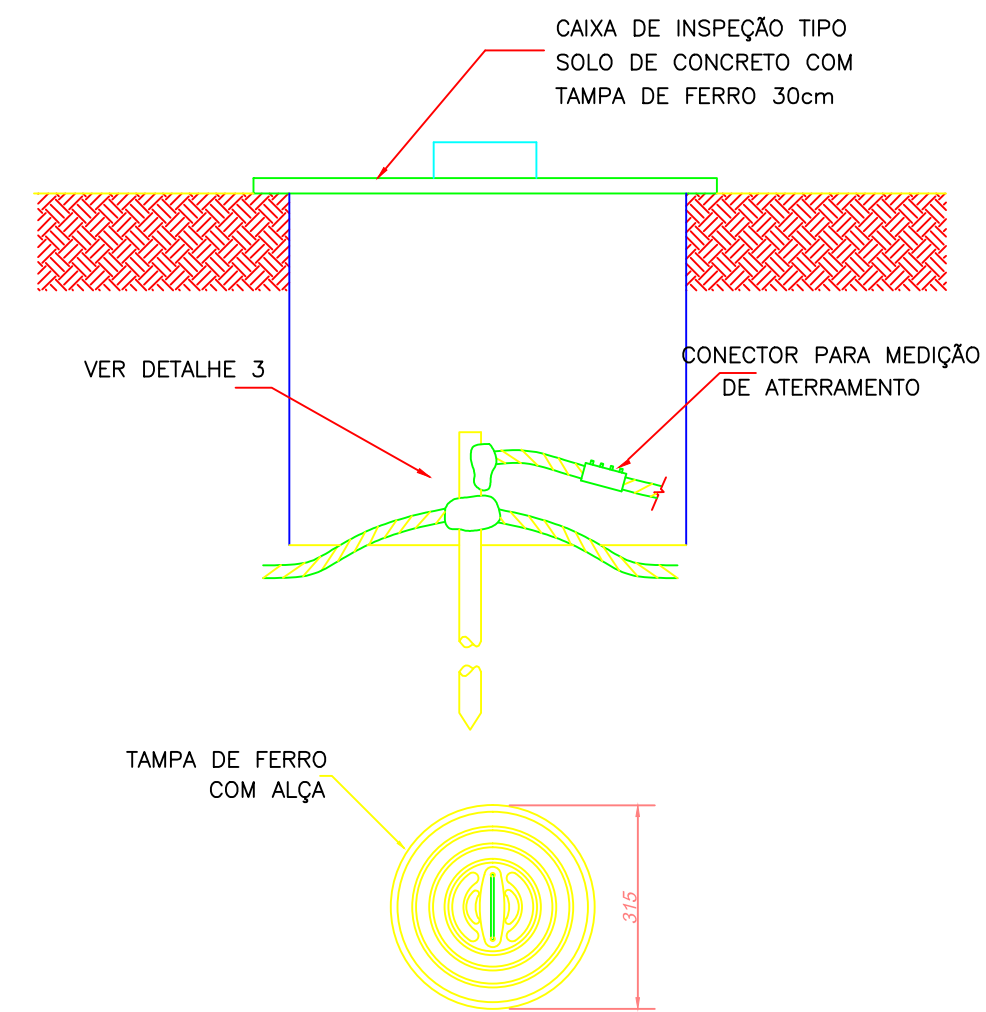
3 DETALHE ACIONADOR ALARME S/ ESCALA



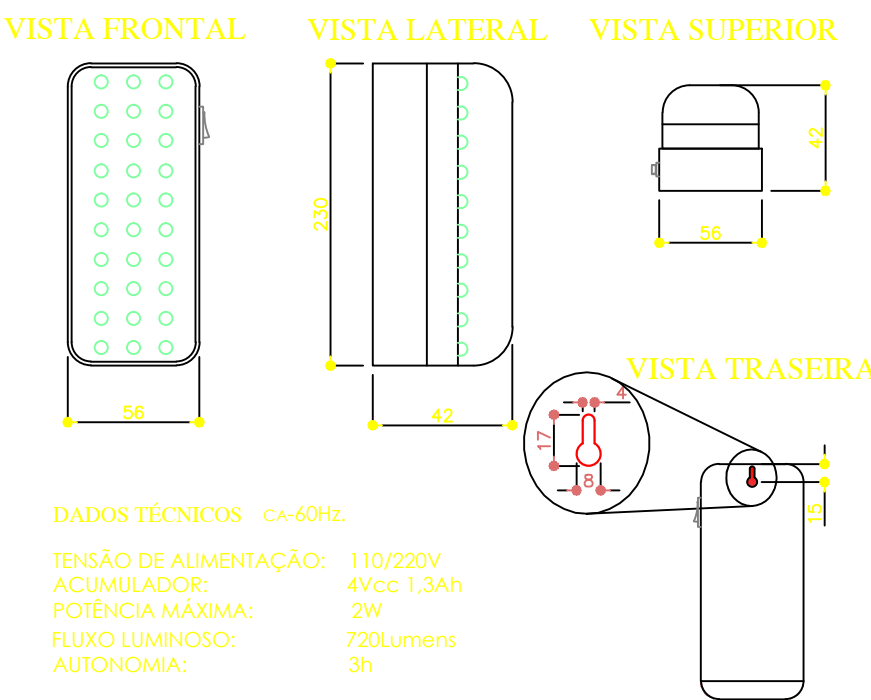
4 DETALHE ACIONADOR DE ALARME TIPO QUEBRA VIDRO COM SIRENE SEM ESCALA



5 DETALHE DESCIDA DE NÍVEL EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO SEM ESCALA

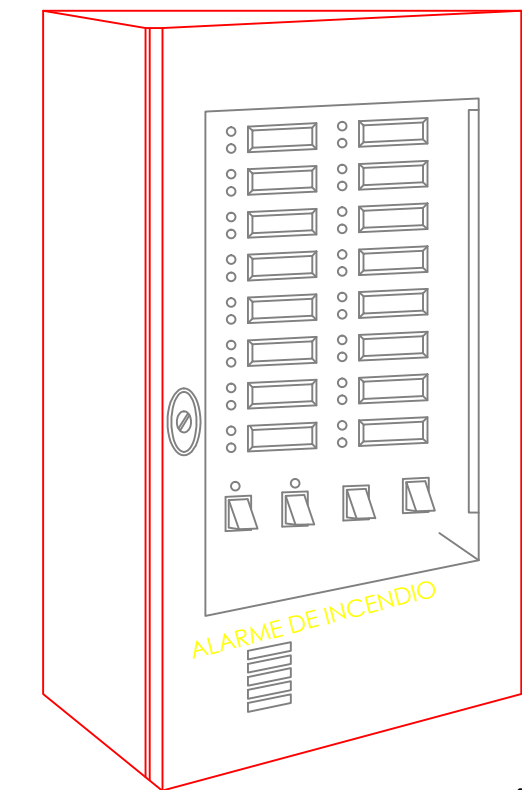


6 HASTE EM CAIXA DE INSPEÇÃO E TAMPA COM ALÇA SEM ESCALA



- NOTAS
- 1- ACENDIMENTO AUTOMÁTICO NA FALTA DE ENERGIA ELÉTRICA
 - 2- BATERIA GEL DE 4Vcc-1,3Ah, FORNECENDO AUTONOMIA DE 3 HORAS
 - 3- CIRCUITO DE PROTEÇÃO DE DESCARGA EXCESSIVA DA BATERIA
 - 4- INTERRUPTOR GERAL QUE DESATIVA CARREGADOR E LÂMPADA PARA EVITAR USO DESNECESSÁRIO
 - 5- SINALIZAÇÃO DA FUNÇÃO "LIGADO", ATRAVÉS DE LEDS NO PAINEL FRONTAL, DE FÁCIL LETURA
 - 6- CORPO EM POUSSIRENO NA COR BRANCA
 - 7- COTAS EM MILÍMETROS

7 DETALHE LUMINÁRIA COMPACTA COM LEDS SEM ESCALA



CENTRAIS ELETRONICAS PARA LIGAÇÕES DE DETECTORES AUTOMÁTICOS ACIONADORES MANUAIS E OU SINALIZADORES. A CENTRAL POSSUI UM MÍNIMO DE 2 LINHAS, SENDO POSSÍVEL A AMPLIAÇÃO, HAVENDO CAPACIDADE DE INSTALAÇÃO DE ATÉ 20 PONTOS POR LINHA DE DETECTORES E OU ACIONADORES.

CAPACIDADE: 02 LINHAS E 20 LAÇOS CADA LINHA

7 DETALHE CENTRAL DE ALARME SEM ESCALA

- NOTAS
- Observar orientações nos detalhes para a instalação dos equipamentos.
 - Conferir a continuidade elétrica na estrutura, durante a execução da obra.
 - A malha captora será através pingadeiras metálicas com espessura maior que 0,5mm instaladas sobre as platibandas. Em descidas de nível e sobre o telhado, para garantir a malha captora de 10x15m será instalada barra chata de alumínio #70mm².
 - As descidas deverão ser efetuadas através de barras de alumínio 70mm² fixadas sobre o reboco externo do edifício e tem por objetivo interligar a malha captora (cobertura) com a malha de aterramento (subterrânea).
 - Os cabos da malha aterrada (subterrânea) são de cobre eletrolítico nu, encordamento classe 2, com bitola de 50mm² e 445 kg/km.
 - Todas as conexões entre cabo e cabo, assim como cabo e haste deverão ser efetuadas através de solda exotérmica.
 - O sistema de iluminação de emergência será por conjunto de blocos autônomos com luminárias compactas com leds e luminárias com lâmpadas fluorescente compacta PL-26W.
 - O sistema será alimentado através da rede elétrica com tensão de 220V, e circuito independente, não havendo necessidade de instalação de centrais com banco de baterias e sendo os disjuntores o único meio de corte da alimentação normal. Os cabos de alimentação para as tomadas dos blocos autônomos serão de 2,5mm².
 - Para testar o funcionamento do sistema de iluminação de emergência poderá ser utilizado o dispositivo de teste incorporado ao equipamento ou através dos disjuntores.

UFVJM - PRÉDIO L.C.E/EDITORA/ESTÚDIO

RODOVIA MG 367, KM 583, Nº 5000 - ALTO DA JACUBA - DIAMANTINA/MG

PROPRIETÁRIO UNIVERSIDADE FEDERAL DOS VALES DO JEQUITINHONHA E MUCURI CNPJ: 16.888.315/0001-57	RESPONSÁVEL TÉCNICO Eng Antonio Narloch Neto CREA-SC 02608-2		
PROJETO DE SPCDA	DESENHO Equipe IOCH Engenharia		
REFERÊNCIAS DISTRIBUIÇÃO DESCIDAS E COBERTURA SPDA - ESTÚDIO, SIMBOLOGIA, DETALHE ATERR, DESCIDAS E DETALHES GERAIS.	PROJETO Nº 081-11	DATA 11/10/2011	FOLHA Nº DE FOLHAS 07
IE-01			

ioch engenharia simultânea

Rua General Andrade Neves, 158 - América - Joinville - SC - CEP 89204-410
(0-47)3028-7770 - ioch@ioch.eng.br - www.ioch.eng.br